

Kletskaas **60 IN SECONDEN**

Onlangs sprak ik op deze plek mijn verbazing uit over het verdwijnen van zelfscankassa's in een Vomar-filiaal in mijn buurt. Een mysterie in een tijd waarin je verwacht dat er juist meer zelfscankassa's bij zouden komen.

Volgens een ingewijde was er in de winkel te weinig ruimte gemaakt voor de zelfscankassa's. De verwachting was dat er alleen maar personen met mandjes gebruik van zouden maken en daarom was er niet al te veel ruimte voor gereserveerd in de winkel, maar met corona moesten de klanten verplicht een karretje gebruiken. Het smalle pad bij de zelfscankassa's was dan ook weinig aantrekkelijk. Je zou toch verwachten dat de directie zou voorzien dat het einde van de coronacrisis in zicht is en dat het gebruik van de mandjes daarna wel weer toeneemt.

Waar klanten en blijkbaar dus ook winkels nog moeten wennen aan de zelfscankassa's heeft Jumbo weer een andere noviteit: de kletskaas. In 200 winkels worden kassa's geopend voor mensen die geen haast hebben en graag een praatje willen maken bij het afrekenen. Het initiatief is bedoeld om eenzaamheid tegen te gaan. Een nobel streven. Al zou ik eerder denken aan een gezellig hoekje in de winkel waar getrainde vrijwilligers onder het genot van een kop koffie (en wellicht een gebakje?) een luisterend oor bieden.

Ik behoor (nog) niet tot de doelgroep en ik kan me best voorstellen dat iemand even met een vriendelijke caissière wil praten. Daarentegen kan ik me dan weer niet voorstellen dat ik in de rij achter iemand wil staan die een kwartier staat te praten met diezelfde caissière. Vraag is echter of dat de bedoeling is van Jumbo. Ook dit bedrijf wil dat klanten gewoon hun boodschappen afrekenen. Misschien dat de kletstijd wordt gemaximeerd op dertig seconden. In dat geval spreken we van een kletsverhaal.

Roel van Leeuwen
r.van.leeuwen@mediahuis.nl



Extra raadsvergadering over tweet CDA-wethouder Rog



Wethouder Michel Rog.
ARCHIEFFOTO UPTOUSSAINT KLUITERS

Marlies Vording

Haarlem De gemeenteraad van Haarlem last aanstaande dinsdag een extra vergadering in naar aanleiding van de tweet van CDA-wethouder Michel Rog. Dat gebeurt op aandringen van een aantal oppositiepartijen.

Maandag schreef de wethouder op Twitter dat hij zich kan vinden in de argumentatie van de ontslagen staatssecretaris Mona Keijzer (CDA). De politica nam openlijk afstand van het coronabeleid van het demissionaire kabinet.

Rog stak haar een hart onder de riem en tweette dat ook hij vindt dat de coronapas tot verdeeldheid binnen de samenleving leidt. CDA-burgemeester en partijgenoot Jos Wienezen zette het landelijk beleid afge-

pen zondag in televisieprogramma Buitenhof juist kracht bij.

ActiePartij, SP, Hart voor Haarlem, Jouw Haarlem, Liberaal Haarlem en OPHaarlem vroegen diezelfde maandag al een extra raadsdebat

Oppositie eist uitleg over steunbetuiging aan Mona Keijzer

aan. Zij willen onder meer weten of het college op de hoogte was van de houding van wethouder Rog ten opzichte van de coronapas.

De extra raadsvergadering heeft dinsdag plaats op de Zijlpoort en begint om 19.30. Het debat is te volgen via haarlem.notubiz.nl

Gezocht: frisse ideeën voor honderd jaar oude Zeeweg

Arthur de Mijntenaere

Overveen ■ Iedereen is het erover eens dat je over de honderdjarige Zeeweg heerlijk kunt autorijden of fietsen. Om deze mooie weg veiliger te maken, roepen het ABC Architectuurcentrum en de Stichting Vrienden van Middenduin op ideeën in te sturen.

Aan die prachtige weg van Overveen naar Bloemendaal aan Zee kleef een zwart randje omdat er - ook in dit jubileumjaar - veel verkeersongeluk-

Moet één rijbaan een vrije busbaan worden, of een bromfietspad?

ken met auto's, scooters en fietsers gebeuren.

Het simpelweg verlagen van de maximumsnelheid van 80 naar 60 kilometer, zoals de gemeente Bloemendaal wil, stuit op weerstand van de provincie. De provincie vindt die verlaging van de snelheid om twee redenen onmogelijk. Er rijden te veel auto's over deze weg en de inrichting (tweebaansweg met een middenberm) nodigt uit om om door te rijden.

Gabriël Verheggen van het architectuurcentrum en Ed Prins van de Stichting Vrienden van Middenduin willen deze pastelling tussen gemeente en provincie doorbreken met een ideeënprijsvraag. Hoe is de verkeersveiligheid van de Zeeweg te verbeteren, rekening houdend met de omgeving van Nationaal Park Zuid-Kennemerland en het ontwerp van de weg.

Tekeningen

Alle ideeën - op tekening of in woord - zijn welkom. Het kunnen ook collages zijn, maar maquettes (driedimensionale inzendingen) worden niet geaccepteerd. Er is een jury die alle inzendingen gaat be-

Spelregels

De ideeënprijsvraag staat open voor personen en organisaties. De inzendingen moeten naar info@architectuurhaarlem.nl. Of per post: ABC Architectuurcentrum Haarlem, Groot heiligland 47, 20n EP Haarlem. De maximale grootte is vijf vellen op formaat A3. De sluitingsdatum voor de inzending is donderdag 28 oktober. De drie beste inzendingen zullen op 18 november in het gemeentehuis van Bloemendaal worden gepresenteerd.

oordelen waarna een shortlist met drie voorstellen wordt gepresenteerd aan de provincie Noord-Holland en de gemeente Bloemendaal.

Ed Prins neemt alvast een voorshot op de ideeën die kunnen opborrelen. Volgens hem moeten men-

sen niet naar die weg kijken als een rechte streep asfalt naar het strand, maar als route die door de duinen slingert naar een ontwerp van de befaamde landschapsarchitect Leonard Springer (1855-1940).

Brommerrijbaan

Het landschappelijke karakter van de weg nodigt volgens Prins juist uit om die snelheid te verlagen, zodat de autorijders meer van de weg kunnen genieten. „Misschien kunnen de brommers een rijbaan krijgen, die ook open kan worden gesteld voor de fietspelotonnetjes.”

Aan de noordkant moet het fietspad volgens hem worden beperkt voor fietsers richting het strand. Geen tweerichtingsverkeer voor fietsers meer daar.

Gabriël Verheggen van het ABC Architectuurcentrum is eveneens voorstander van een lagere maximumsnelheid.

Volgens hem moet je goed nadenken of deze tweebaansweg wel tweebaans moet blijven. „Misschien kan een rijbaan wel worden bestemd voor het openbaar vervoer, een vrije busbaan dus. Maar alle ideeën over de Zeeweg zijn welkom. Iedereen kan ze insturen.”



Een kijkje op de Zeeweg vanonder Zeepoort, het ecoduct over deze provinciale weg.
FOTO ABC ARCHITECTUURCENTRUM/GABRIËL VERHEGGEN



Op drie beeldschermen in het nieuwe café is sport te zien. Gasten kunnen zelf sportwedstrijden aanvragen bij de bar. Alles is mogelijk.

FOTO'S UNITED PHOTOS/TOUSSAINT KLUITERS

INTERVIEW Jaap Laan en Maurice Jansen openen Sportcafé Haarlem aan Gedempte Raamgracht 'Voor de die-hard sportfans'

Sportbeelden flitsen over drie grote beeldschermen tegen de muur. De biertap glimt en de houten bar wacht geduldig op de eerste klanten.



Bart Josten
bjosten@mediahuis.nl

Haarlem ■ Jaap Laan en Maurice Jansen openen zaterdag de deuren van Sportcafé Haarlem aan de Gedempte Raamgracht. Dit is al een tijdje een droom van het duo. Jansen: „We missen een echt sportcafé in deze stad. Je hebt wel plekken met een scherm, maar daar houden ze vaak het geluid uit tijdens sportwedstrijden.”

Tot aan 2019 fungeerde het pand nog als Gaycafé Wilsons. Na een aantal jaren leegstand heeft het nu dus weer een nieuwe bestemming.

Die-hard fans

Terwijl een klusser met boormachine het laatste dartbord aan de muur bevestigt, legt Laan uit waarom hij dit project begon. „Ik werd op mijn

stuurd. Dat moest. Ik wilde eigenlijk doorwerken. Ik heb daarna nog vier jaar als vrachtwagenchauffeur gewerkt, maar daar haalde ik geen voldoening uit.” Met zijn goede vriend Jansen besloot hij werk te maken van een sportcafé in Haarlem.

Beijnes Café

Jansen is op zijn beurt een echte horecamaan. Hij runt al twaalf jaar het Beijnes Café, in de gelijknamige sporthal naast het station. Toen het voormalige gaycafé in zijn vizier kwam, zag hij dat als een grote kans. „Andere tenten in Haarlem hebben dit ook al geprobeerd, maar wat wij doen is veel radicaler. Wij zijn er echt voor de die-hard sportfans.”

Zo kunnen cafégasten zelf sportwedstrijden aanvragen bij de bar. Jansen: „Je kan het zo gek niet bedenken. Van cricket tot darts.” Het is zelfs de bedoeling dat cafégasten die



Maurice Jansen (links) en Jaap Laan in hun eigen sportcafé.

een koptelefoon op krijgen, zodat ze op een luidruchtige avond niks hoeven te missen.

Bingoballetjes

Gaat deze plek ook vrouwelijke bezoekers aantrekken? Laan denkt van wel. „Vreemd is niet, ook vrouwen krij-

„ Je kan het zo gek niet bedenken: van cricket tot darts

tuurlijk weet je nooit of ze het café ook echt zullen bezoeken. Maar ik maak mij pas blij als het café elk weekend stampvol zit. Daar hebben we alles voor over. Als gasten ook iets anders willen dan sport en bijvoorbeeld vragen om karaoke of bingo dan gaan we dat ook gewoon doen. Dan houd ik hier bingoballetjes omhoog.”

Toch is Laan niet snel tevreden. „Ik ben pas blij als het café elk weekend stampvol zit. Daar hebben we alles voor over. Als gasten ook iets anders willen dan sport en bijvoorbeeld vragen om karaoke of bingo dan gaan we dat ook gewoon doen. Dan houd ik hier bingoballetjes omhoog.”

Vrijdagavond is de officiële opening van Sportcafé Haarlem, enkel voor genodigden.

Nog meer ruimte voor duurzame ondernemers in Waarderpolder

Linda Gottmer

Haarlem ■ Industrierterrein Waarderpolder krijgt een zogenoemde innovatiehub met plek voor 'vernieuwende en circulaire makers en ondernemers'. De gemeente wil hier de komende tien jaar financieel bij gaan helpen.

Dit stelt het college van B en W donderdagavond voor tijdens een commissievergadering.

De innovatiehub - ofwel het C-District - moet komen op het Maakterrein, in het zuidwestelijke ge-

deelte van de Waarderpolder. Het idee is dat er met de komst van de hub (nog) meer plek komt voor innovatieve bedrijven. Ondernemers die nu al op het Maakterrein zitten, zijn bijvoorbeeld een bedrijf dat borstprotheses op maat maakt, maar ook een ondernemer die zelf surfboards fabriceert en repareert. Paradepaardje is de 3D MakersZone, hier vinden evenementen plaats rondom 3D printen voor bedrijven, onderwijs en overheden. Met het oog op talentontwikkeling en werkgelegenheid wil de gemeente nu de initiatiefnemers van

Maak en de 3D MakersZone gaan helpen. Maar hoe dit vorm gaat krijgen, is nog weinig concreet. Het zal grotendeels neerkomen op financiële steun: de monumentale panden op het terrein zijn in eigendom van de gemeente en toe aan renovatie. Ook zal er gekeken worden naar het leggen van samenwerkingsverbanden met andere innovatieve 'broedplaatsen' in de stad, zoals de Koepel. De eerste versie van het hulpplan gaat nu met groen licht naar de gemeenteraad. Wethouder Robbert Berkhout (circulaire economie) zegt met een concreter plan te komen.

COLOFON Haarlems Dagblad

Hoofdredacteur:
Corine de Vries, Jan 't Hart (adjunct) en Gerben van 't Hek (adjunct)

facebook.com/haarlemsdagblad

Secretariaat:
redactiesecretariaat@mediahuis.nl

Vragen van abonnees:
Voor bezorgklachten of vragen over abonnement: mijn.haarlemsdagblad.nl, bel Klantenservice, 088 - 8241111 8241111 of maak gebruik van onze WhatsApp-service op 088-8241222.

Hoofdkantoor:
Mediahuis Nederland B.V.
Basisweg 30
1043 AP Amsterdam
088 - 8249111

Openingstijden:
Werkdagen: 08.00 - 17.00 uur
Zaterdag: 08.00 - 11.00 uur

Redactiechef: Annelies Arends

Advertentie opgeven:
samenwerken@mediahuis.nl

Regiokantoren:
Stationsplein 114, 2011 LN Haarlem
Tel. 088 - 8241200
stadsredactie@haarlemsdagblad.nl

Familieberichten:
088 - 8240135 of familieberichtenopinternet.nl

Online:
Website haarlemsdagblad.nl
Twitter @hdhaarlem

Rechtenvoorbehoud:
Alle rechten t.a.v. deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij Mediahuis Nederland B.V. © Mediahuis Nederland B.V.

vertentie

Artifort in Andijk

ZONDAG 10 OKTOBER
Geopend van 12.00 - 17.00

Model Bras

MOBIEL INTERIEUR
www.mobielerinterieur.nl
8000m² woondesign